
An aerial photograph of a city street grid, showing buildings, roads, and a river. A large white rectangular box is overlaid in the center, containing text. The text is in a bold, black, sans-serif font. The background shows a mix of old and new buildings, with a river on the right side.

**SEMINARIUM
NORD 2000
2023-05-02**

vti

- 
- 10:00-10:10 Inledning om Kunskapscentrum om buller
- 10:10-10:20 Historik Nord2000
- 10:20-10:35 Introduktion utbredningsmodell
- 10:35-11:30 Introduktion källmodell väg och spår
- 11:30-12:30 Lunch
- 12:30-14:30 Genomgång av användarhandledning (inklusive en kort paus)
- 14:30-14:50 Fika
- 14:50-15:30 Tid för frågor

vti

An aerial photograph of a city street, likely in a European city, showing a mix of old and new buildings, a river, and a boat. The street is paved and has some greenery. The buildings are multi-story and have various roof colors. The river is dark and has a boat on it. The overall scene is a dense urban environment.

NOTERA ATT VI SPELAR IN LJUD OCH VIDEO FRÅN MÖTET!

vti

An aerial photograph of a city street, showing a crosswalk, a bicycle lane, and a building. A large white rectangular box is overlaid on the center of the image, containing the title text. The background shows a street with a crosswalk, a bicycle lane, and a building. The text is centered in the white box.

INTRODUKTION

Kunskapscentrum om Buller

vti

VI SKALL INTE PRATA OM REMISSEN



Vägtrafik



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Sök

Regler »

[Sök föreskrifter »](#)

[Föreskrifter i nummerordning »](#)

[Regler för järnväg »](#)

[Regler för luftfart »](#)

[Regler för sjöfart »](#)

[Regler för vägtrafik »](#)

Remisser »

Remiss av förslag till ändring av allmänna råd i föreskrifter om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor

[Remisser där svarstiden gått ut »](#)

[Beställ författningar »](#)

[Begreppsförklaring »](#)

[Regler](#) / [Remisser](#) / Remiss av förslag till ändring av allmänna råd i föreskrifter om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor

Remiss av förslag till ändring av allmänna råd i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:122) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler)

Vi tar tacksamt emot era synpunkter senast den 12 maj 2023.

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-133 i ert svar.

Remissmaterial

- [Remissmissiv](#)
- [Konsekvensutredning](#)
- [Föreskriftsförslag TSFS 2021:122](#)

KUNSKAPSCENTRUM OM BULLER



- Utveckla och vägleda om beräkningsmetoder
- Stödja myndigheterna vad gäller mät- och beräkningsmetoder
- Skapa förutsättningar för CNOSSOS-EU i Sverige
- Bistå användare av CNOSSOS-EU
- Stödja myndigheter att ta fram källdata från mätningar

KUNSKAPSCENTRUM OM BULLER



TRANSPORT
STYRELSEN



vti

- Utveckla och vägleda om beräkningsmetoder
- Stödja myndigheterna vad gäller mät- och beräkningsmetoder
- Skapa förutsättningar för CNOSSOS-EU i Sverige
- Bistå användare av CNOSSOS-EU
- Stödja myndigheter att ta fram källdata från mätningar
- "Ta fram underlag för att myndigheter skall kunna rekommendera Nord2000 som beräkningsmodell för svenska förhållanden"

vti

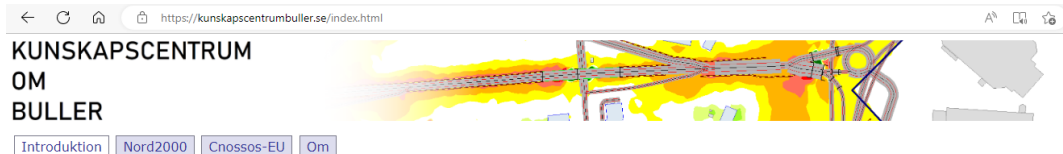
KUNSKAPSCENTRUM OM BULLER 2022-2023

- Inventering – vad är Nord 2000?
- Implementation maxnivå väg
- Kompletteringsbehov av tågmodellen
- Nya indata för tåg
- Nya indata för maxnivå väg (lätt, medel, tung)
- Anvisningar för *bastillämpning*

KUNSKAPSCENTRUM OM BULLER 2022-2023

- Underlag för markimpedans.
- Uppdatera tågkällor i Nord96.
- Spårkorrektioin för Nord 2000
- Komplettering av vägbeläggningar i Nord 2000
- Beskrivning av porösa beläggningar i Nord 2000
- Förarbete för handbok om bullerberäkningar

KUNSKAPSCENTRUM OM BULLER



← ↻ 🏠 🔒 https://kunskapscentrumbuller.se/index.html

KUNSKAPSCENTRUM OM BULLER

Introduktion Nord2000 Cnossos-EU Om

Uppdatering 2023-04-16: Seminarium om trafikbullerberäkning med Nord2000 i Sverige

Välkommen till ett seminarium om beräkning av trafikbuller med Nord2000 för svenskt bruk. Tid/datum: tisdagen den 2:e maj kl 10:00 – 15:30. Plats: VTI:s lokaler i Göteborg, samt via Teams. Seminariet är kostnadsfritt men kräver anmälan. Information om seminariet kan man ladda ner [här](#)

Uppdatering 2023-01-11: Status för Nord2000 i Sverige

Kunskapscentrum om Buller avslutade sin startfas i och med leverans av underlag och anvisningar för kartläggning med Cnossos-EU samt indata för spårtrafik för densamma. Uppdragsgivande myndigheter förlängde i slutet av 2021 uppdraget om Kunskapscentrum om Buller till och med minst 2023. I den uppdaterade uppdragsbeskrivningen ingår att skapa förutsättningar för att kunna rekommendera Nord 2000 som beräkningsmodell för svenska förhållanden. Ett första resultat från förlängningen av uppdrag är en inventering av beräkningsmetoden Nord2000:s status.

KUNSKAPSCENTRUM OM BULLER

I "Överenskommelse om Kunskapscentrum om buller mellan Naturvårdsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen" daterad 2021-12-17, ärendenummer NV-07588-16, står angivet:

Ovanstående myndigheter avser enligt en förlängning av överenskommelsen med VTI att fortsätta driva Kunskapscentrum om buller som ska utveckla och vägleda om mät- och beräkningsmetoder för buller utomhus samt på annat sätt stödja myndigheterna vad gäller metoder för mätning och beräkning av buller. Detta vid tillämpning av plan- och bygglagen, miljöbalken och till dem anknyttande regelverk. Kunskapscentrum om buller är ett uppdrag som kommer att drivas som ett projekt av Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI) under perioden 2021-12-02 och tills vidare.

I tillhörande uppdragsbeskrivning anges att syftet med överenskommelsen är att Kunskapscentrum om Buller skall ta fram underlag för att myndigheter skall kunna rekommendera Nord2000 som beräkningsmodell för svenska förhållanden.

Verksamheten inom Kunskapscentrum för buller vid VTI bedrivs av forskare inom VTI så väl som personer utanför VTI och i nära samarbete med uppdragsgivarorganisationerna.